

## Folk &amp; Familj

## Vår historiska stad



Philip Dillberg (1817–1872) är en av de personer som under 1800-talet betydde mest för Halmstads utveckling. En gatstump mellan Strandgatan och Stuvaregatan bär hans namn, men annars är han i dag ganska okänd, konstaterar Anders Bergenek.

BILD: FÖRENINGEN GAMLA HALMSTAD



Philip Dillbergs hustru Fredrique var initiativtagare till Halmstads Tillsynsförening, som bland annat ordnade arbete till arbetslösa kvinnor och lämnade bidrag till klädinköp till fattiga barn.

BILD: FÖRENINGEN GAMLA HALMSTAD



På Storgatan 12 uppförde Philip Dillberg en byggnad på två våningar för sin affär – och han bosatte sig också i fastigheten. Byggnaden låg mitt på Stora torgs östra sida. Domus uppförde ett stort varuhus i kvarteret.

# Philip Dillberg såg till att Halmstads isolering bröts

En gatstump mellan Strandgatan och Stuvaregatan bär hans namn, men i övrigt är han tämligen bortglömd. Den här gången uppmärksammar Vår historiska stad mannen som på 1800-talet såg till att Halmstads isolering bröts genom att starta en linje för ångbåtstrafik. Men Philip Dillberg var inte bara redare – han var även köpman och kommunalman.

Philip Dillberg eller J. P. Dillberg, som han kallades, är en av de personer i Halmstad under 1800-talet som betytt mest för stadens utveckling. En gatstump mellan Strandgatan och Stuvaregatan bär hans namn men annars är han i dag ganska okänd i vår stad. Det finns därför anledning att genom en historisk krönika i Hallandsposten minnas denna person som genomgående i källorna beskrivs i väldigt positiva ordalag.

Johan Philip Dillberg var

köpmannen som blev stadsfullmäktiges i Halmstad förste ordförande, redare och mycket annat.

Han föddes 1817 i Mörrarp mellan Helsingborg och Bjuv. Då han var i tjugooårsåldern valde han att flytta till Halmstad som med den tidens kommunikationer låg ganska långt bort från hemmet. Här fick han anställning som bokhållare hos en av stadens köpmän.

Den ganska avancerade titeln antyder att han inte var

helt oerfaren. Mycket riktigt hade han tidigare arbetat som handelslärling i Helsingborg. Efter två år i Halmstad gick Philip Dillberg vidare och blev bokhållare och bodbetjänt hos handelsmannen Peter Gabriel Eriksson på Storgatan 12. 1842 ansökte Philip Dillberg om burskap för att få bedriva handel inrikes och utrikes. Han öppnade sedan en affär på Storgatan 14. Verksamheten blev uppenbart framgångsrik för två år senare kunde han köpa

fastigheten vid Storgatan 12 sedan den förra ägaren hade gått i konkurs.

Här uppförde han en ny två våningar hög byggnad för sin affär – och han bosatte sig också i fastigheten. Byggnaden låg mitt på Stora torgs östra sida och revs 1964 i samband med att Domus uppförde ett stort varuhus i kvarteret.

Under slutet av 1840-talet var Philip Dillberg en av de Halmstadbor som engagerade sig i att en ångbåtlinje skulle öppnas för att knyta samman Halmstad med Göteborg i nord och med Malmö respektive Köpenhamn i söder. Halmstad var vid den här tiden en fattig stad och transporter till och från staden skedde med diligens som dels var tidskrävande, dels hade liten kapacitet. Dill-

berg såg den betydelse som en ångbåtlinje skulle få för att bryta stadens isolering och för att främja både handeln och jordbruket. Hamnen hade precis renoverats och de första kajerna hade byggts, så tillfället var det rätta.

Då Halländska Ångbåtsbolaget, senare Hallands Ångbåtsaktiebolag, bildades 1850, var Philip Dillberg en av delägarna. Han utsågs också till styrelseledamot och vice ordförande.

När verksamheten startade 1852 blev Dillberg även korrespondentredare vilket innebar att han både praktiskt och administrativt svarade för ledningen av rederiet. Han engagerade sig mycket aktivt i den här uppgiften och lyckades skapa ett väldigt framgångsrikt företag. Engagemanget i Halländska

Ångbåtsbolaget blev så omfattande att Philip Dillberg 1854 valde att överläta affärsrörelsen vid Stora torg till sin bror Wilhelm Dillberg som då också hade flyttat till Halmstad.

1853 utsträcktes trafiken söderut till Lübeck dit både frakt och passagerare kunde transporteras från Halmstad. Philip Dillberg ledde Halland Ångbåtsaktiebolag till sin bortgång 1872. Efter hans död döptes ett av Hallands Ångbåtsaktiebolags nybyggda fartyg till "J. P. Dillberg". Hon gjorde trogen tjänst för rederiet 1876–1907 då hon såldes till ryska ägare i Archangelsk. Fartyget försvann ur registren 1914.

Sitt tredje stora engagemang fick Philip Dillberg som kommunalman efter att Sverige hade fått nya kom-

