



Foto: Toni Ottosson

Hein Godenwind hade en omväxlande karriär innan hon skrotades i Gibraltar 2008. Här syns hon under sin glans dagar, vid kajen i Halmstad.

Bild: Toni Ottosson

Hein Godenwind – det lilla fartyget som Halmstadborna ännu minns

Ganska ofta då jag är ute och föreläser om Halmstadrederiets Lion Ferry kommer en speciell fråga. Hur var det med Hein Godenwind? Det här lilla, tyska passagerarfartyget verkar ha fått ett särskilt rum i hjärtat på de Halmstadbor som var med 1965. Här kommer svaret på frågan om hennes historia.

Det Bonnierägda Halmstadrediet Lion Ferry startade 1960 färjetrafik mellan Halmstad och Århus med färjan Prins Bertil. Linjen blev bortsatt från första året ingen riktig succé bland Halmstadborna. 1964 bytte man till en ny Prins Bertil som var en av Sveriges största och snabbaste bilfärjor.

Varje dag kl 14:30 gick färjan nu också till Köpenhamn för att sedan komma hem kl 24:00. Det här var en utflyktslinje som blev väldigt populär. På natten trafikera de man som tidigare Århus

men då lockade färjan främst lastbilar. Pedersen såg att det fanns ett stort intresse för att handla livsmedel i Danmark där priserna vid den här tiden var mycket lägre än i Sverige. Shopping fungerade inte med Prins Bertil som kom till Köpenhamn efter att affären hade stängt och dessutom lade till långt från centrum. Hein Godenwindts tidstabel innebar avgång från Halmstad kl 08:30 med ankomst till Helsingör kl 12:00.

Sedan gick fartyget tillbaka kl 14:00 och var tillbaka i Halmstad 17:30. Under två

timmar hade passagerarna gott om tid att handla i Helsingörs trevliga mataffärer. På hemresan kunde de dessutom komplettera shoppingen med skattefri alkohol och tobak som såldes ombord med enorma vinstmarginaler för redieriet.

Den här typen av trafik var definitivt inspirerad av Sten A. Olssons framgångsrika inköpslinje Göteborg-Skagen som han hade startat 1962. Skagenlinjen, senare Stena Line, hade för övrigt

”Ombord kunde passagerarna också spela roulette och ännu populärare på enarmade banditer.

provat linjen Halmstad-Helsingör redan sommaren 1963 men utan framgång. Ett av Skagenlinjens första färjor hade varit just Hein Godenwind som hade hyrts in 1963 men inte för Halmstadstrafiken.

Hein Godenwind var byggd 1960 i Hamburg för trafik mellan främst Cuxhaven och Helgoland. Hon var 59,65 m lång och 11,13 m bred. Som alla HADAGs fartyg i trafik på Nordsjön var hon byggd som en robust sjöbåt. Hon talde således mycket sjö, vilket inte var detsamma som att hon inte stampade och rullade. Många Halmstadbor har minnen av att ha varit sjösjuka ombord.

Det fanns två tydliga målgrupper för linjen Halmstad-Helsingör. Den första var husmödrar som var intresserade av att dryga ut hushållskassan genom att köpa billigare, danska livsmedel. Ofta hade de också med sig önskemål från sina män om vilken alkohol de skulle köpa ombord. Officiellt kostade en T&R-resa 5 kr men ofta kunde passagerarna använda en av redieriets annonser i Hallandsposten för att få en gratis biljet.



MS. „Hein Godenwind“

På Hein Godenwind kunde passagerarna äta gott, dricka till låga priser och spela roulette – ett liv som hade lite av det förbjudnas sötna över sig.

Bild: Vykort ur Anders Bergenes samling



Trots att Hein Godenwind bara fanns i Halmstad i nio månader är det många som fortfarande minns det lilla fartyget.

Bild: Skånska negativsamlingen vid Klubb Maritim-Göteborg



HP 9 april 1965.

Den andra målgruppen var pensionärer som ju också var fria att resa på vardagar. De reste alltid gratis. För dem blev en resa till Helsingör något som satte festrägel på vardagen. Visst kunde de också handla i Helsingör men för den här gruppen var trevligt umgänge ombord, inte sällan förstärkt av en lätt berusning, det som lockade till en utflykt.

”Året därpå lades fartyget upp i Gibraltar och började byggas om till lyx yacht.

Där sjönk hon vid kaj 2007 och skrotades ett år senare.

Den andra målgruppen var pensionärer som ju också var fria att resa på vardagar. De reste alltid gratis. För dem blev en resa till Helsingör något som satte festrägel på vardagen. Visst kunde de också handla i Helsingör men för den här gruppen var trevligt umgänge ombord, inte sällan förstärkt av en lätt berusning, det som lockade till en utflykt.

Hein Godenwind's första två veckor blev en succé och hela 7 000 personer reste med fartyget. Rederiet blev då lite övermodigt och lanserade utflyktsresor på lördagar med tåg från Helsingör till Köpenhamn. Hemresan till Halmstad gjordes 22:00 från Helsingör. Hein Godenwind gjorde nämligen danskryssningar på lördagskvällarna. Det här var närmast en provokation mot Lion Ferry som ju seglade till Köpenhamn med Prins Bertil. De svarade med att sätta in gratis buss från Helsingör till Köpenhamn för Hein Godenwind's passagerare och meddelade att Gefion-Liniens biljett också gällde för resan Köpenhamn-Halmstad med Prins Bertil.

”Året därpå lades fartyget upp i Gibraltar och började byggas om till lyx yacht. Där sjönk hon vid kaj 2007 och skrotades ett år senare. Det blev med andra ord en omväxlande karriär för detta trevliga passagerarfartyg, som minst av allt kom att segla på sin ursprungliga linje till Helgoland. Egentligen fanns hon i Halmstad bara under nio månader men är fortfarande ett fartyg som äldre Halmstadbor minns med värme.

Prins Bertil sin sista resa till Köpenhamn. Efter nygripa färjetrafiken till Grenå istället och det var ingen destination för shopping.

Hur gick det sedan med Hein Godenwind? Efter tiden i Halmstad gick hon med

Anders Bergenek

Skrubben är aktiv i Föreningen Gamla Halmstad. Mer lokalhistoria hittar du på gamlaahalmstad.se och på Facebook/gamlaahalmstad.

